



CÁMARA DE COMERCIO,
INDUSTRIA Y AGROPECUARIA
DE SAN RAFAEL

LAS LEÑAS, EL PASO ESTRATÉGICO HACIA EL DESARROLLO

La Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael se encuentra trabajando desde hace más de veinte años para dar impulso al Corredor Binacional Paso Las Leñas.

El mismo tendrá una longitud de alrededor de 147 kilómetros, correspondiendo 60 de ellos a la traza en Chile, 74 a la de Argentina y 13,26 a un túnel de baja altura.

A través de él se conectará a la provincia de Mendoza -desde la Ruta Provincial 220 en El Sosneado- con la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins (Chile) y luego con el Puerto de San Antonio (Chile), lo que por año agilizará el transporte de carga de alrededor de 30 millones de toneladas entre ambos países.

Y es que el túnel estará a 2.300 metros de altura, por debajo del punto de nieve y de los pasos Cristo Redentor - Los Libertadores y de Agua Negra (San Juan) -ambos por encima de los 3.000 metros-, lo que implicará que la transitabilidad esté asegurada todo el año ya que, por la cota en la que se encuentran las bocas, se evitará el impacto de las nevadas y, si se registraran, la ruta será despejada con mayor rapidez.

Al mismo tiempo, las rutas de acceso no serán tan complejas, lo que permitirá que los vehículos puedan circular a una velocidad de entre 60 y 80 km/h en zonas sin caminos tan sinuosos, con pendientes que no superan el 2 %, disminuyendo el tiempo de viaje hacia el país vecino.

Todo ello propiciará el avance en el proceso de integración del Mercosur con Asia, y la constitución de una ruta directa entre los puertos de aguas profundas del Mar Argentino y sus homólogos chilenos en aguas del océano Pacífico.

Es de destacar, en el mismo orden, las ventajas que traerá la dinámica de realizar negocios en la cuenca del océano Pacífico, teniendo en cuenta la proyección económica de la misma.

Por otra parte, constituirá una alternativa vial respecto al Paso Internacional Cristo Redentor - Los Libertadores y al Paso Pehuenche, con inconvenientes de transitabilidad por fenómenos naturales y colapso de su capacidad, que impiden el paso de miles de camiones.

En relación a ese último punto, se estima que el problema produce pérdidas de 250 millones de dólares cada año.

Sin ir más lejos, en las últimas semanas la interrupción del paso por el Cristo Redentor - Los Libertadores provocó que, en quince días de corte, no se movilizaran entre 10.000 y 15.000 cargas, con el consecuente detrimento económico que ello generó.

Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael
Av. Libertador 78 - San Rafael - Mendoza.
Tel. 0260-4422290.
contacto@camarasanrafael.com.ar.
www.camarasanrafael.com.ar.



CÁMARA DE COMERCIO,
INDUSTRIA Y AGROPECUARIA
DE SAN RAFAEL

Asimismo, es necesario contemplar algo no menos importante como es la salud de los conductores de los camiones, que durante días se exponen a temperaturas inferiores a los -10 °C.

En otro sentido, las mejoras en la transitabilidad redundarán en una mayor afluencia de turistas que cruzan la Cordillera de Los Andes y brindarán una mayor previsibilidad al sector.

A ello se debe adicionar que en la actualidad los pasos no cuentan con la infraestructura necesaria para la atención del visitante (ni de los viajeros en general), lo que impacta de forma negativa en la promoción de los destinos.

El proyecto tiene un grado importante de avance, luego de que en el año 2009 Argentina y Chile firmaran el Tratado de Maipú, en el que quedó reflejado en el apartado de pasos fronterizos el compromiso de avanzar con Paso Las Leñas. Luego, en 2011, se conformó el Comité de Integración Paso Las Leñas y posteriormente en 2015 el Ente Binacional Paso Las Leñas (EBILEÑAS).

Hoy el principal escollo en la realización de la obra radica en que no se ha concretado un nuevo encuentro del EBILEÑAS (el último fue en 2018), lo que imposibilita la continuidad de los trabajos.

Es menester recordar que el “Estudio de Factibilidad Construcción Túnel Internacional Paso Las Leñas”, a cargo de la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins de Chile y realizado por la Consultora R&Q Ingeniería, ha culminado, y las conclusiones se encuentran disponibles. En él se definen los antecedentes finales a licitar, razón por la cual el EBILEÑAS debe ser convocado y **los gobiernos de ambos países tienen que avanzar.**

Más, teniendo en cuenta que ya en 1998 se realizó un estudio que tenía como objetivo buscar el mejor emplazamiento para un corredor alternativo al Paso Paso Internacional Cristo Redentor - Los Libertadores y, tras analizarse 82 opciones ubicadas en una franja que comprendía el territorio cordillerano que abarcaba desde el sur del Paso de Agua Negra (Coquimbo) hasta al norte del Paso Pehuenche (Maule), **el Paso Leñas fue escogido como el punto que reunía las mejores condiciones para lograr avanzar en la integración física del llamado Eje Chile - Mercosur.**

Debe existir la voluntad política para concretar una obra vital, cuyas ventajas beneficiarán económica y productivamente no solo a Mendoza, sino a toda la Argentina.

Ambos países deben priorizar al Paso Las Leñas y hacer de su construcción una política de estado que trascienda los distintos gobiernos, tanto nacionales como regionales.



CÁMARA DE COMERCIO,
INDUSTRIA Y AGROPECUARIA
DE SAN RAFAEL

Por todo lo expuesto, la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael solicita a los gobiernos de los dos países, celeridad para gestionar un nuevo encuentro del EBILEÑAS, y así continuar con tan ansiado proyecto.

También, pide que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) adjudique el Estudio de Modelo de Negocio, puesto que el Estudio Análisis Socio Ambiental Estratégico del Corredor Paso Las Leñas ya ha sido presentado.

Además, aguarda que el Gobierno argentino tome el estudio realizado por la Sexta Región de Chile, adapte los pliegos a la normativa nacional y llame a licitación por los Estudios de Geología Profunda. Vale recordar que se cuenta con los fondos asignados en el Presupuesto 2021 (\$ 300 millones) y los estudios tienen un plazo de desarrollo de 45 meses, lo que significa mucho tiempo y una forma de diluir la erogación de fondos.

La institución como siempre ha sido impulsora del proyecto, y se pone a disposición para realizar las gestiones que se consideren pertinentes para tal fin.